



PKW-Motorenöl

Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF

- Synthesetechnologie
- geprüft und freigegeben für Peugeot und Citroën Fahrzeuge

EINSATZGEBIETE

Leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF, entwickelt für die unterschiedliche Fahrweise unter allen Betriebsbedingungen. Das Produkt ist für den Einsatz in Fahrzeugen mehrerer Automobilhersteller geeignet.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4
API SP/CF

FREIGABEN

Stellantis FPW9.55535/10
VW 502.00/505.00

MB-Freigabe 229.5
Renault RN 0700, RN 0710

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

PSA B71 2296 (rückwärtskompatibel)
Fiat 9.55535-G2
BMW LL-01
Nissan, Kia, Honda, wenn ein Motorenöl nach ACEA A3/B4 gefordert wird.

Fiat 9.55535-M2/N2/Z2/S3 (rückwärtskompatibel)
Chrysler MS-12991
Porsche A40

ANWENDUNGSVORTEILE

- verlängerte Wartungsintervalle durch exzellente Oxidationsbeständigkeit
- sichere Kaltstartfähigkeit bei tiefen Temperaturen durch beste Fließfähigkeit und Schmierfilmstabilität
- hervorragendes Reinigungs- und Schmutztragevermögen sorgt für eine sehr gute Motorsauberkeit
- bester Verschleißschutz aller mechanischen Bauteile gewährleistet den Leistungserhalt über die gesamte Motorlebensdauer

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	80,5
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	13,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		171
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	852.4
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	236
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
229707	12 x 1 L
229709	3 x 4 L
229721	3 x 5 L
229732	20 L Quartz Box
229728	60 L
229730	208 L
314854	lose Ware